

Dienstinstructie 12; Brandstoftanks aan boord van drijvende werktuigen

**Dienstinstructie nr. 12 voor de Commissies van Deskundigen
ingevolge artikel 1.07 ROSR 1995**

Brandstoftanks aan boord van drijvende werktuigen
(Artikelen 8.05, eerste lid, en 17.02, eerste lid onder d)

Overeenkomstig artikel 8.05, eerste lid, moeten brandstoftanks tot de scheepsrump behoren of vast aan het schip bevestigd zijn.

Brandstoftanks voor motoren van werkinrichtingen op drijvende uitrusting hoeven niet tot de scheepsrump te behoren of vast aan het schip te zijn bevestigd, maar kunnen als mobiele tanks zijn uitgevoerd indien deze aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. De inhoud van deze tanks mag niet groter zijn dan 1000 liter.
2. Het moet mogelijk zijn om de tanks voldoende stevig te bevestigen en te aarden.
3. De tanks moeten van staal met een toereikende wanddikte zijn gemaakt en in een lekbak zijn geplaatst. De lekbak moet zodanig zijn uitgevoerd dat geen brandstof naar buiten in de waterweg kan treden. Van de lekbak mag worden afgezien indien de tanks dubbelwandig zijn met een antileksysteem of een waarschuwingssysteem voor lekkages, en indien de tanks uitsluitend met een automatische persklep worden gevuld.

Aan de bepalingen van punt 3 wordt geacht te zijn voldaan als de constructie van een tank gecertificeerd en goedgekeurd is overeenkomstig de voorschriften van een Rijnsoeverstaat of België.

Dit wordt op de daarvoor bedoelde plaats vermeld in het certificaat van onderzoek.